

**WYKAZ i LOKALIZACJA MOSTÓW I WIADUKTÓW
W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH I POWIATU ŁĘCZYCKIEGO
stan na dzień 1.01.2012 r.**

Lp	Gmina	Obiekt	Lokalizacja obiektu mostowego		Rodzaj konstrukcji obiektu mostowego	Rok budowy	Dług. konstr. Obiektu (m)	Powierzchnia obiektu (m ²)	Nosność (kN)	Ilość przęseł	Szerokość jezdni (m)	Szerokość chodnika (m)	Uwagi
			Nr drogi	Przeszkoda Miejscowość Kilometraż drogi									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Piątek	most	2514E	rz. Struga Goślub 12+139	plytowa zespolona, dźwigary stalowe obetonowane, przyczółki betonowe,	1967	5,5	38,5	150	1	7		
2		most	2514E	rz. Struga Pokrzywnica 6+535	belki prefabrykowane „WAGROWIEC”, przyczółki żelbetowe	1990	15,5	135,75	300	1	8,5		
3		most	2528E	rz. Malina Konarzew 0+799	pełnościenna stalowa, belki walcowane NP 240, szt. 6 przyczółki betonowe,	1966	8,2	49,61	150	1	6,05		
4		most	2528E	rów b.n Błonie 5+631	pełnościenna stalowa, belki walcowane NP 240, przyczółki betonowe,	1965	5,3	31,8	150	1	6		
5		most	2529E	rz. Malina Witów 0+528	pełnościenna stalowa, belki walcowe NP 300 szt. 6 przyczółki żelbetowe,	1949	10,3	66,95	150	1	6,5		
6		most	2515E	rów b.n Boguszyce 11+358	pełnościenna stalowa, belki walcowane dwuteowe przyczółki żelbetowe,	1963	4,85	26,19	150	1	5,4		
7		most	2515E	rz. Moszczenica, Świącie 11+653	pełnościenna stalowa, belki walcowane NP 240, przyczółki betonowe,	1964	6,2	35,34	150	1	5,7		
8		most	2515E	rów b.n Pokrzywnica 12+596	pełnościenna stalowa, belki walcowane dwuteowe przyczółki żelbetowe	1962	6,7	34,84	150	1	5,2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9	Piątek	most	2515E	rów b.n Pokrzywnica 13+205	pełnościenna stalowa, belki walcowane NP 360 szt. 6. przyczółki żelbetowe,	1969	6,3	39,06	150	1	6,2		
10		most	2515E	rz. Moszczenica Pokrzywnica 13+272	pełnościenna stalowa, belki walcowane NP 240 szt. 5. przyczółki żelbetowe,	1964	6,8	41,82	150	1	6,15		
11	Góra Św. Małgorzaty	most	2514E	Kanał Południowy C Czarnopole 19+260	belki prefabrykowane typu "Gromnik", przyczółki żelbetowe.	2006	9	72	300	1	5,50	2 x 0,75	
12		most	2510E	Kanał Tumski Tum 0+355	pełnościenna stalowa, belki walcowe NP 240, przyczółki betonowe.	1968	5,90	37,76	100	1	6,4		
13		most	2512E	rz. Bzura Orszewice 1+041	konstr. belkowa, belki prefabrykowane o przekroju korytkowym,		24	187,2	300	1			
14	Witonia	most	2512E	rów b.n Kuchary 0+160	konstr. płytowa zespolona, dźwigary dwuteowe obetonowane		6,5	33	150	1			
15		most	2505E	rów b.n Witonia 13+103	pełnościenna stalowa, belki walcowane NP 550 szt. 5 przyczółki kamienne,	1956	11,6	78,3	300	1	6,75	0,55	
16		most	2504E	Kanał melioracyjny Witonia 8+269	pełnościenna stalowa, belki walcowane NP 550 przyczółki żelbetowe,	1974	13,5	94,5	300	1	7		
17	Daszyna	most	2172E	rz. Rgilewka Opiesin 15+232	płytowa monolityczno o pełnym przekroju, przyczółki żelbetowe	1967	4	36,8	300	1	9,2		
18	Świnice Warckie	most	2523E	rz. Ner Parski 8+338	Konstrukcja pełnościenna betonowa prefabrykowana o stykach równoległych do osi przęsła i wykonaną w całości płytą monolityczną typu WBS sprężony przyczółki żelbetowe trzyprzęsłowy, na prostej,	1966	47,2	330,4	300	1	6	0,5+0,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
19	Świnice Warckie	most	2543E	rz. Ner Leszno 1+235	konstrukcja płytowa swobodnie podparta, płyta żelbetowa, przyczółki i filary betonowe na palach żelbetowych trzyprzęsłowy, na prostej		32	192	150	3	6	0,5+0,5	
20		most	2543E	Kanał melioracyjny Zbylczyce 1+449	konstrukcja pełnościenna stalowa z belek walcowanych 5 szt., jednoprzęsłowy, na prostej		12,5	75	150	1	6	0,5+0,5	
21		most	2543E	Kanał Zbylczycki Zbylczyce 3+016	konstrukcja pełnościenna stalowa z belek walcowanych szt. 5, przyczółki betonowe dwuprzęsłowy, ukośnie		12,2	73,2	150	2	6	0,5+0,5	
22		most	2544E	Kanał Drozdów Grodzisko 1+917	konstrukcja pełnościenna stalowa z belek walcowanych szt. 7, przyczółki betonowe, jednoprzęsłowy, na prostej		8	48	150	1	6	0,5+0,5	
23		most	2533E	rz. Ner Drozdów 3+536	konstrukcja płytowa zespolona, beton. prefabr. o przekr. prostok, belki GROMNIK szt. 18, przyczółki żelbetowe posadowione na palach.	1981	36	234	300	3	6,5	0,5+0,5	
24	Grabów	most	2543E	Kanał Królewski Leszno 0+709	konstrukcja pełnościenna stalowa z belek walc. szt.5, przyczółki betonowe jednoprzęsłowy- na prostej, pomost betonowy zbrojony,		12,5	75	150				
25		most	2527E	rów b.n Żrebięta 4+840	konstrukcja pełnościenna stalowa z belek walcowanych szt. 6 dł. 5m, przyczółki betonowe, jednoprzęsłowy, na prostej		6	42	100	1	7		
26		most	2527E	rz. Nida Biesiekiery 6+800	konstrukcja pełnościenna stalowa z belek walcowanych, przyczółki betonowe,		5	37	100	1	7,4		
27		most	2538E	Kanał melioracyjny Byszew 1+400	stalowa z belek walcowanych dwuteowniki 250, przyczółki betonowe, jednoprzęsłowy, na prostej, pomost betonowy zbrojony,		4,7	37,6	100	1	8		
28	Łęczycza	wiadukt	2520E	Tory PKP Łęczycza ul. Lotnicza 0+989	ramowa z dwoma wspornikami, bezprzegubowa, żelbetowa monolityczna ze stężeniami poprzecznymi,	1952	35,65	213,9	300	1	6	1,15+1,15	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
29		most	2522E	rów b.n Błonie 0+925	pełnościenna stalowa, belki walcowane NP 360 szt. 6 przyczółki kamienne	1962	5,5	35,75	150	1	6,5		
30		most	2522E	rów b.n Łęka 3+182	płyta zespolona obetonowana, przyczółki kamienne	1962	4,1	25,625	150	1	6,25		
31		most	2523E	rz. Zian Leźnica Mała 3+588	pełnościenna betonowa monolityczna prostokątna przyczółki żelbetowe	1952	16,8	102,48	300	1	6,1	1,4+1,4	
32		most	5109E	rz. Bzura Leśmierz 25+757	pełnościenna stalowa, belki walcowane NP 550, przyczółki żelbetowe.	1961	15,7	95,77	300	1	6,1	0,7+0,7	